



I sydsvenska företags intresse

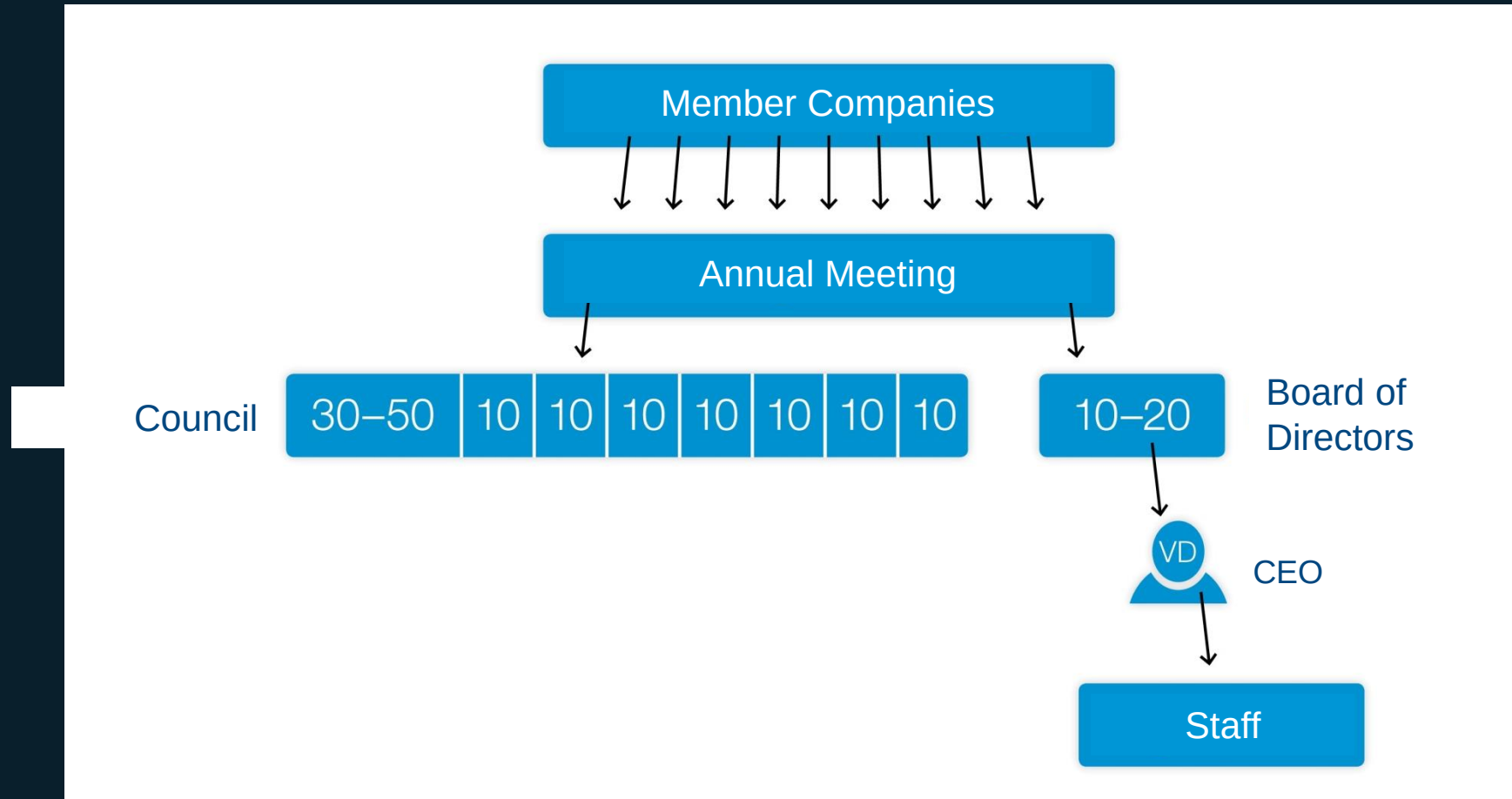
handelskammaren.com

Our mission is to improve the business climate in Southern Sweden

- Lobbying
- Business support services
- Business Networking



Organization



Some of the issues we work on:

- Local labour market enlargement
- Energy security and supply
- Infrastructure
- Supply of skilled labour
- Board representation and "100-list"
- R&D and innovation environments
- Integration of Öresund
- Integration
- Efficient regulations
- Security and civil contingency

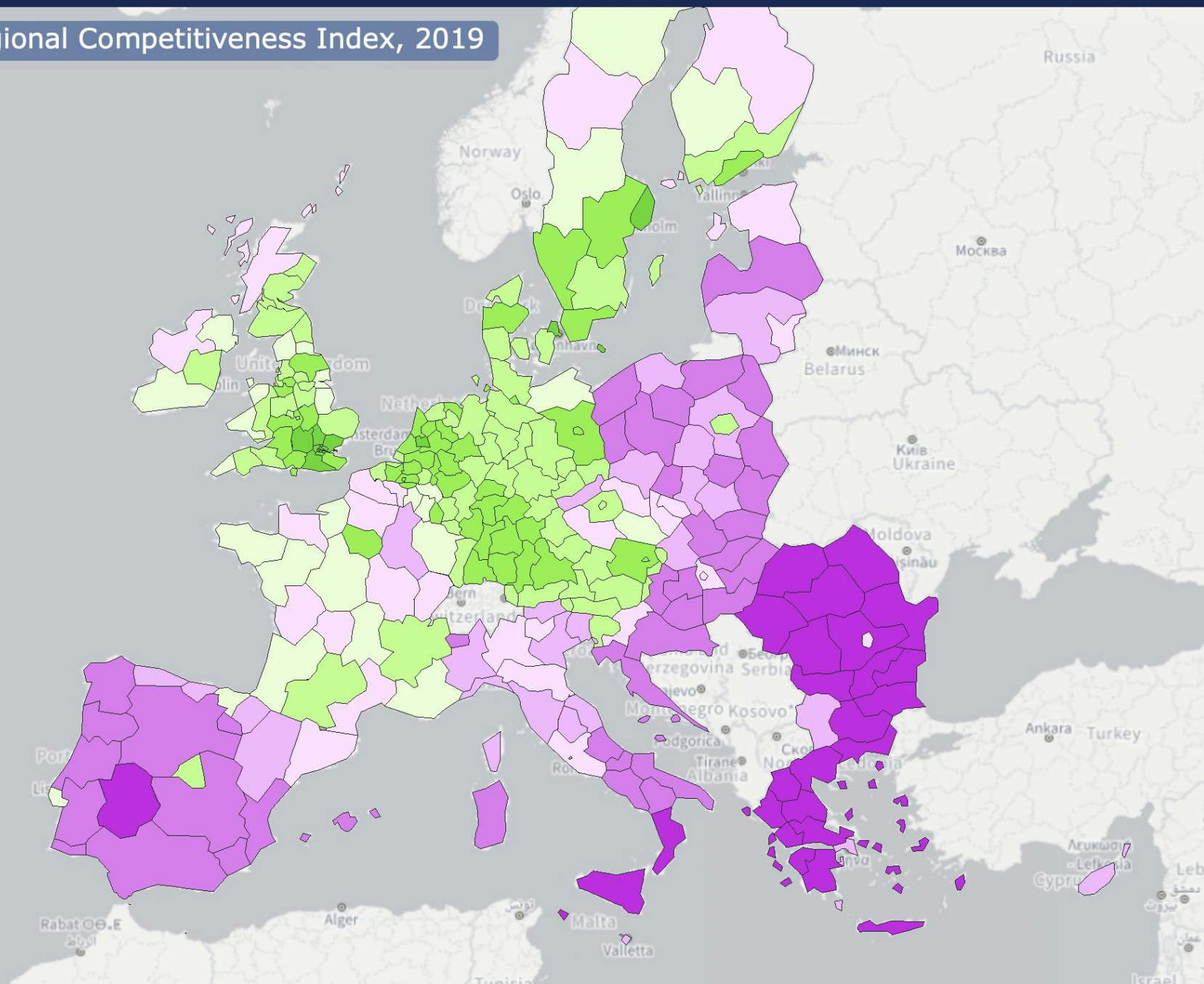
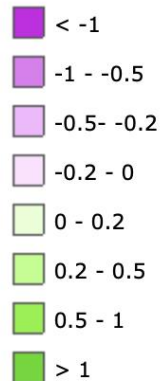


Economics of BSR+Nordics

EU Regional Competitiveness Index, 2019

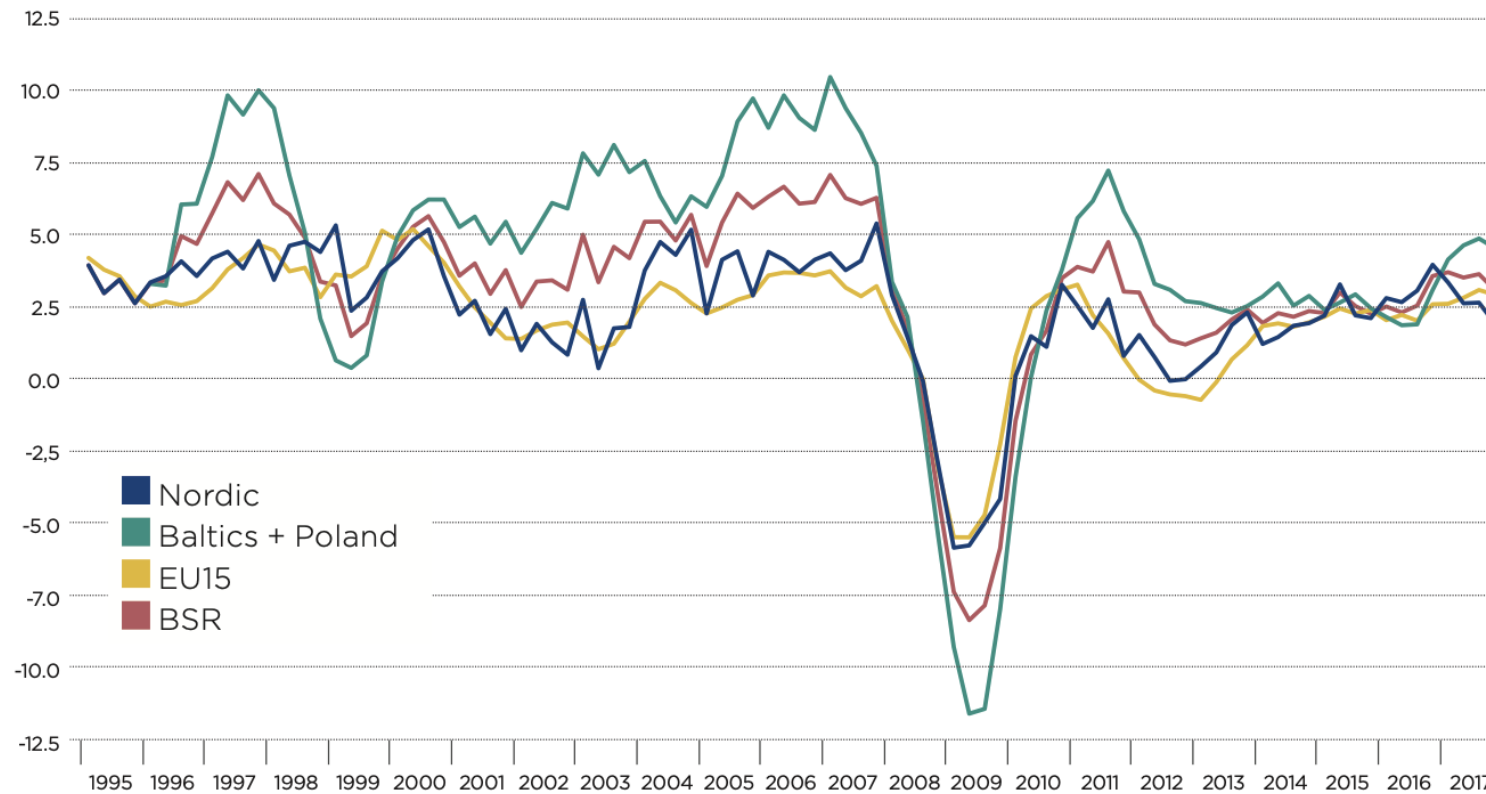


Index



The BSR economies have consistently out-grown the EU 28, led by the Baltic states and Poland

Real GDP growth, %, average, Q1 1995 - Q4 2017



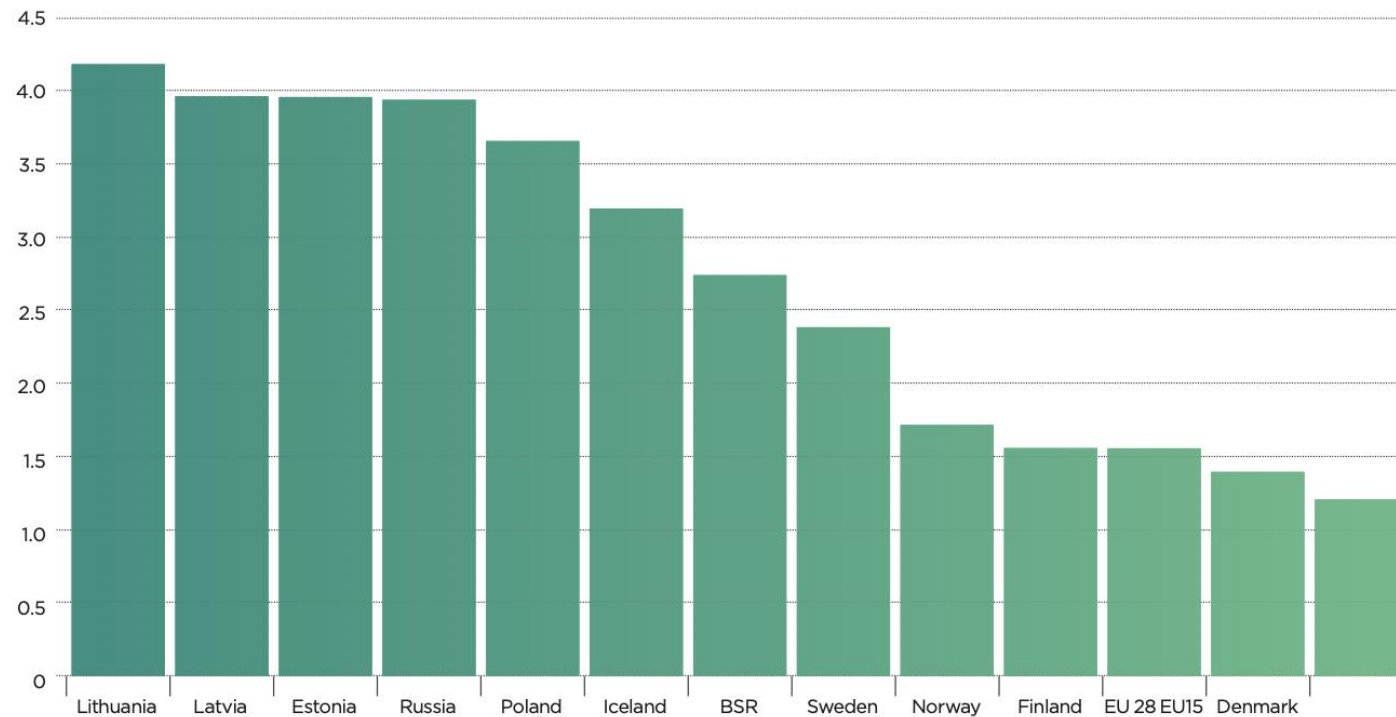
Source: Macrobond; OECD; Landfall Strategy Group calculations

Source: Baltic Development forum



The Baltic states and Poland have grown strongly since 2000, with the Nordics registering lower GDP growth rates

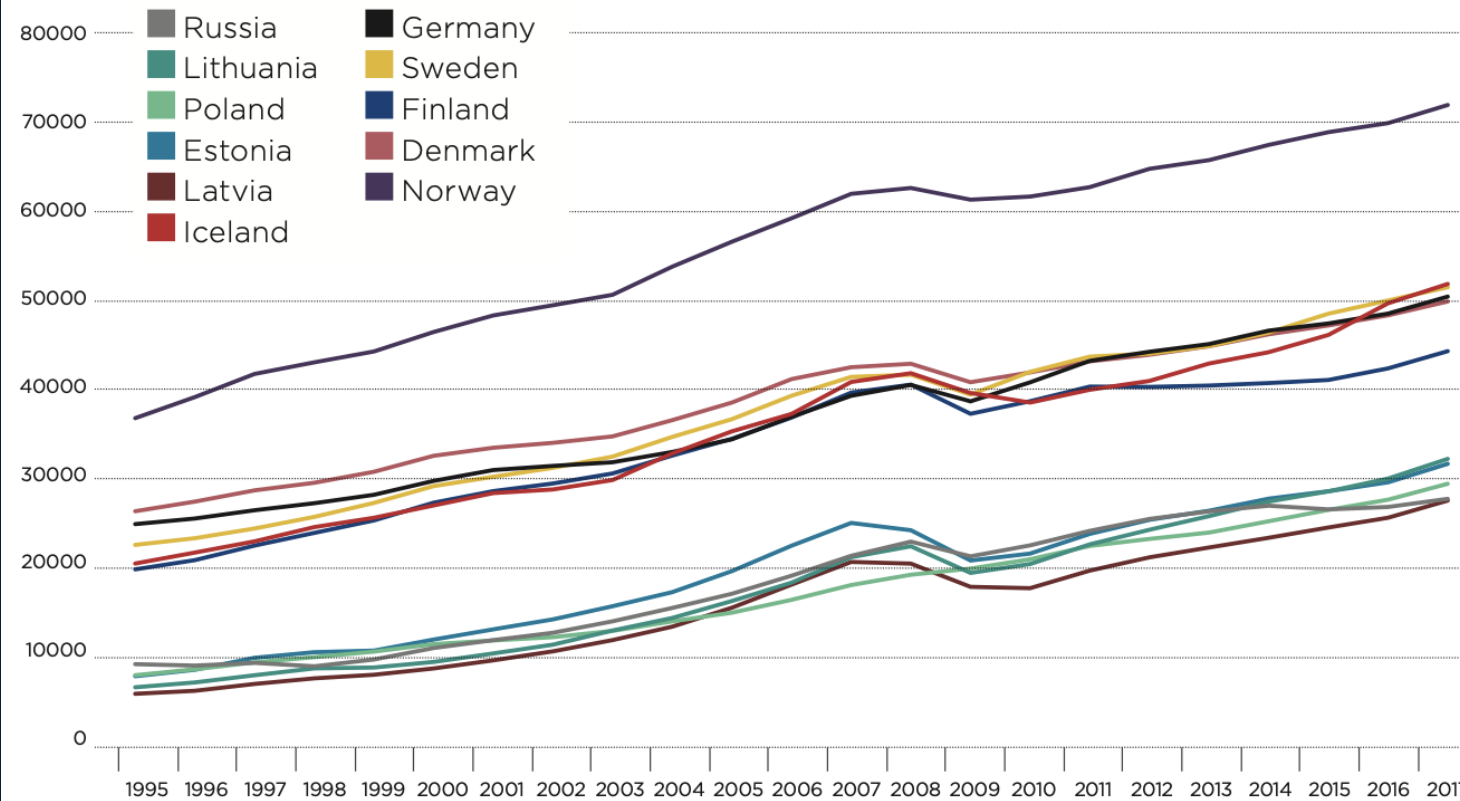
Real GDP growth, %, average, Q1 2000 - Q4 2017



Source: Macrobond; OECD; Landfall Strategy Group calculations

There is a wide range of per capita income levels across the BSR group

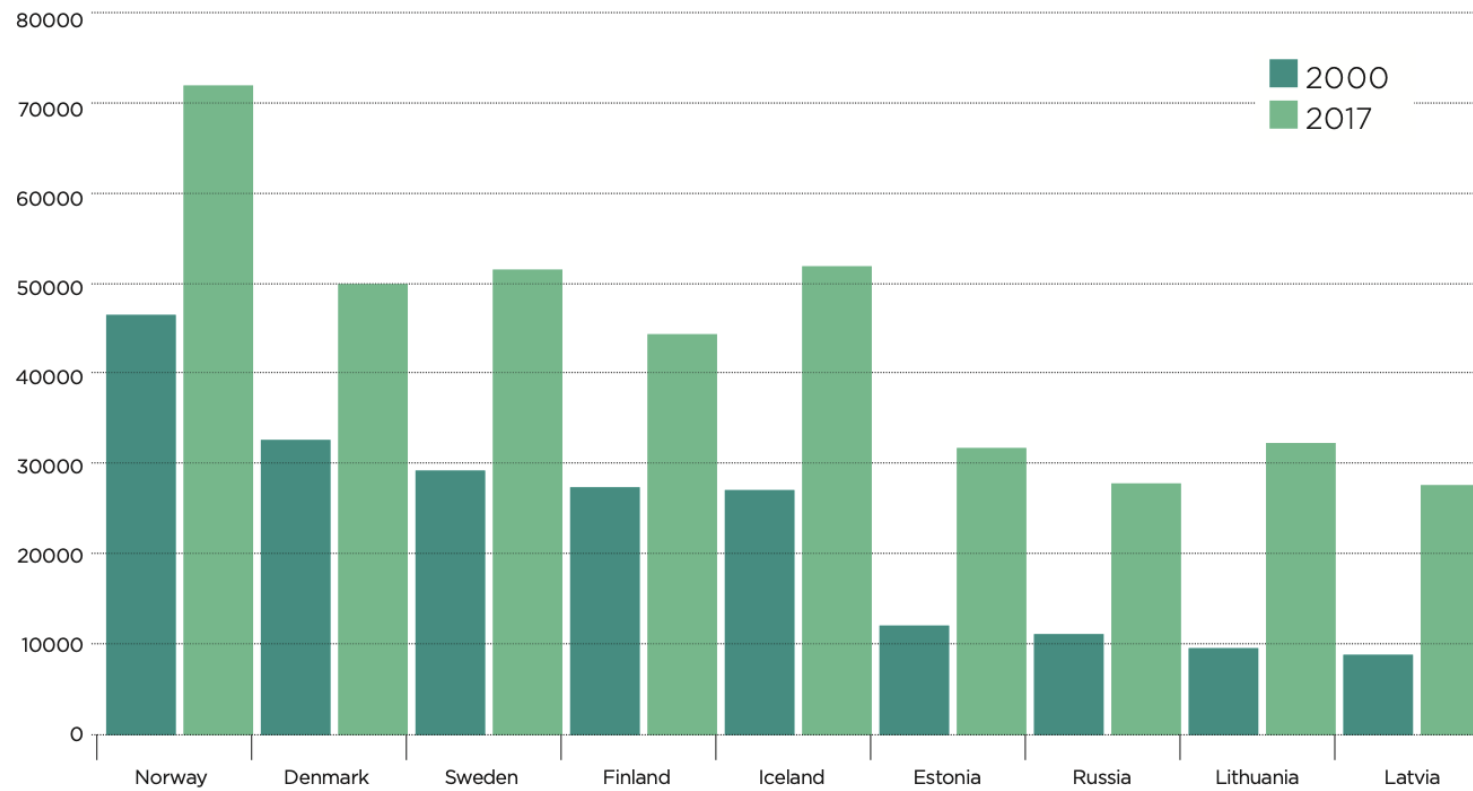
Real per capita income, PPP, 1995 - 2017



Source: Macrobond; IMF; Landfall Strategy Group calculations

The Baltic states and Poland have converged towards the higher income BSR economies

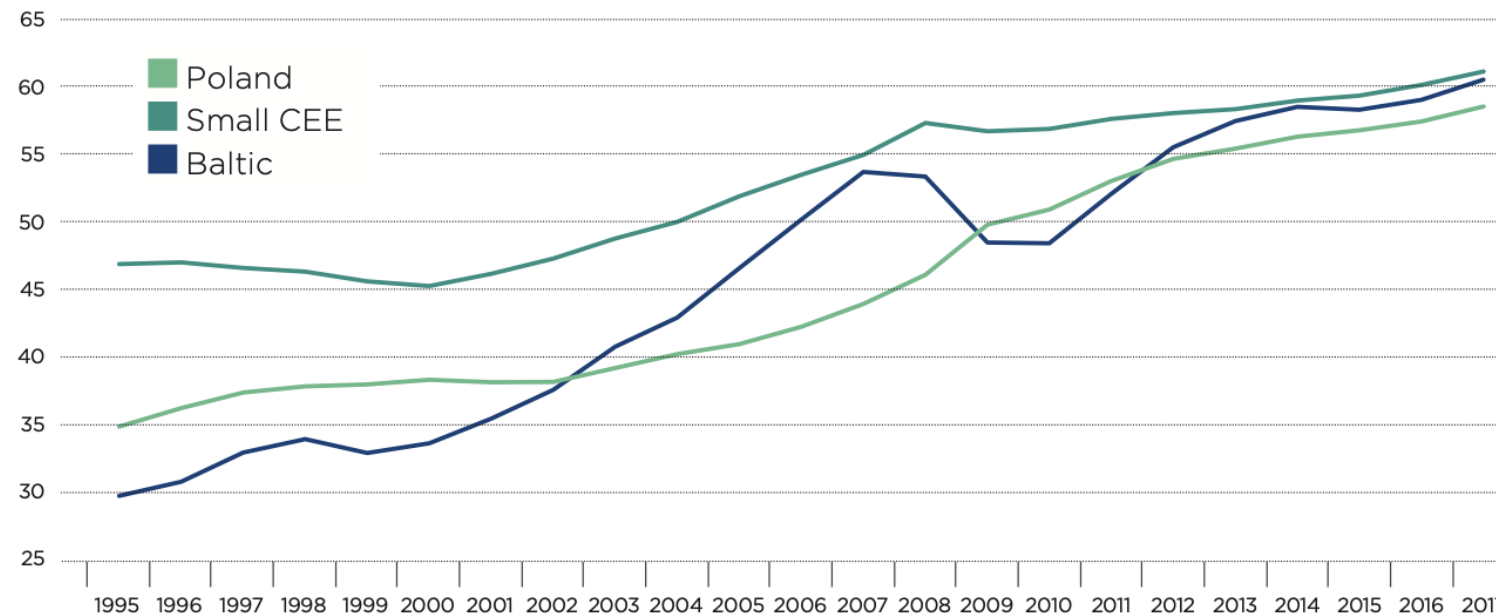
Real per capita income, PPP, 2000 v 2017



Source: Macrobond; IMF; Landfall Strategy Group

The Baltic states and Poland have converged towards the EU15 average more rapidly than the other CEE economies

Real per capita income, PPP, % of EU 15, 1995 - 2017



Source: Macrobond; IMF; Landfall Strategy Group

Some specifics



An aerial photograph of a coastal landscape. In the foreground, a multi-lane road runs vertically, with a train on the left side and several cars on the right. To the right of the road is a parking lot filled with cars. The landscape is green and hilly, with a body of water visible in the background.

I BIL 110 KM/H

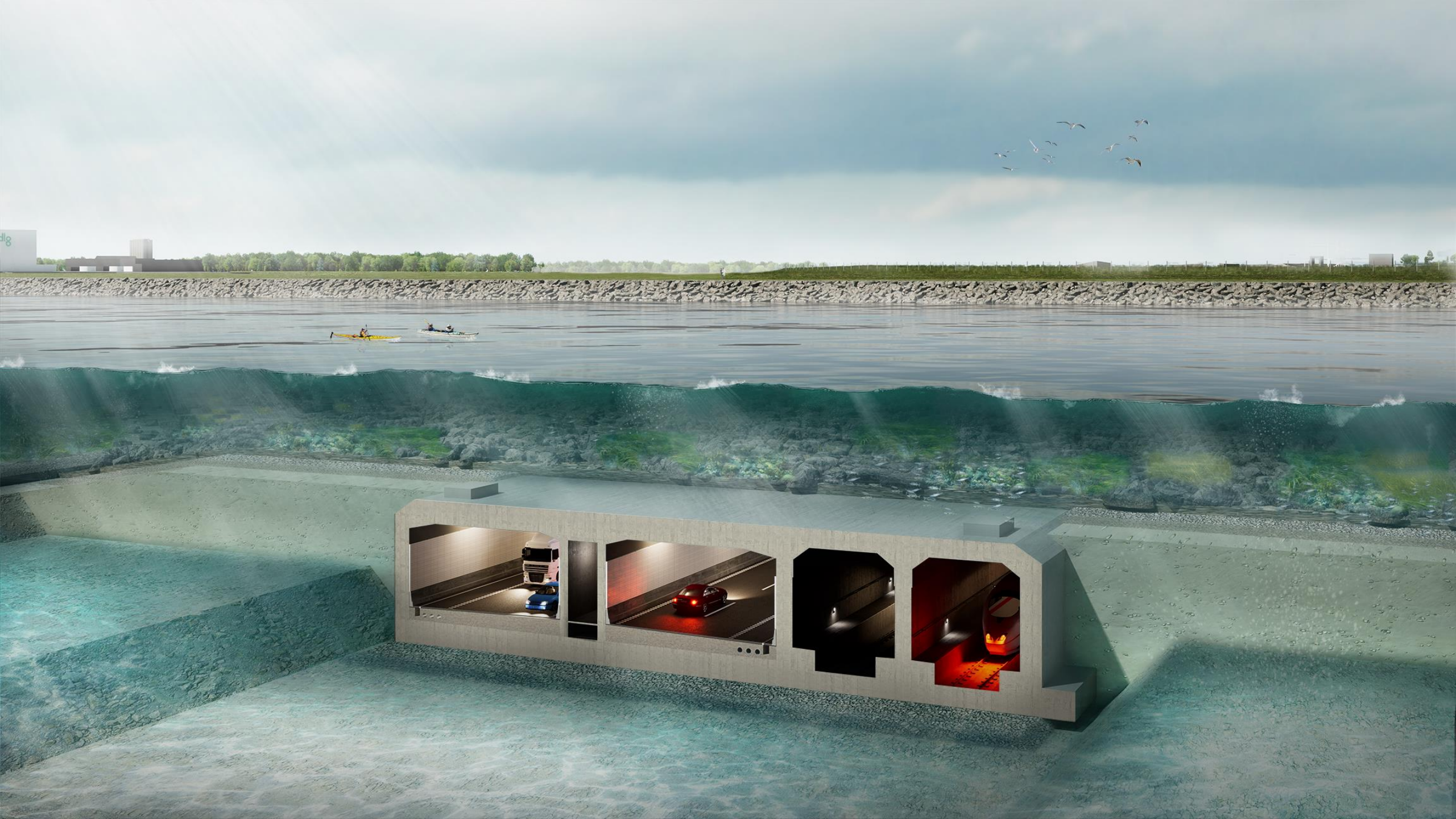
10 MIN

I TÅG 200 KM/H

7 MIN

MALMÖ C - HAMBURG

2 H 50 MIN





JUTLAND

Copenhagen

ZEALAND

Malmö

Ystad

Trelleborg

Esbjerg

FUNEN

Odense

Great Belt

Ringsted

Øresund

BALTIC SEA

LOLLAND

FALSTER

Flensburg

Rødby

Fehmarnbelt

FEHMARN

Puttgarden

Sassnitz

SCHLESWIG-HOLSTEIN

Heiligenhafen

Kiel

Bad Schwartau

Travemünde

Rostock

Swinoujście

Lübeck

MECKLENBURG-WESTERN POMERANIA

Bremerhaven

HAMBURG

-  Railway
-  Motorway



VÄRLDENS LÄNGSTA NEDSÄNKTA TUNNEL

LÄNGD

18 KM

PRIS KONSTRUKTION (2015 ÅRS PRISER)

55,1 MD DKK

BETALAS AV BRUKARAVGIFTER

100 %

AVBETALNINGSTID

28 ÅR

HUB FÖR GREEN MEGA INFRASTRUCTURE

FEMERN A/S ERSÄTTER BERÖRDA NATUROMRÅDEN MED OMRÅDEN

3 X SÅ STORA

BIOLOGISK MÅNGFALD BÄTTRE ÄN INNAN

42 NYA SJÖAR

SPARAD OMVÄG

160 KM

Grundläggande ekonomisk räckvidd ökar dramatiskt under 20-talet

Befolkningsomland, antal folkbokförda invånare inom räckvidd från centrum

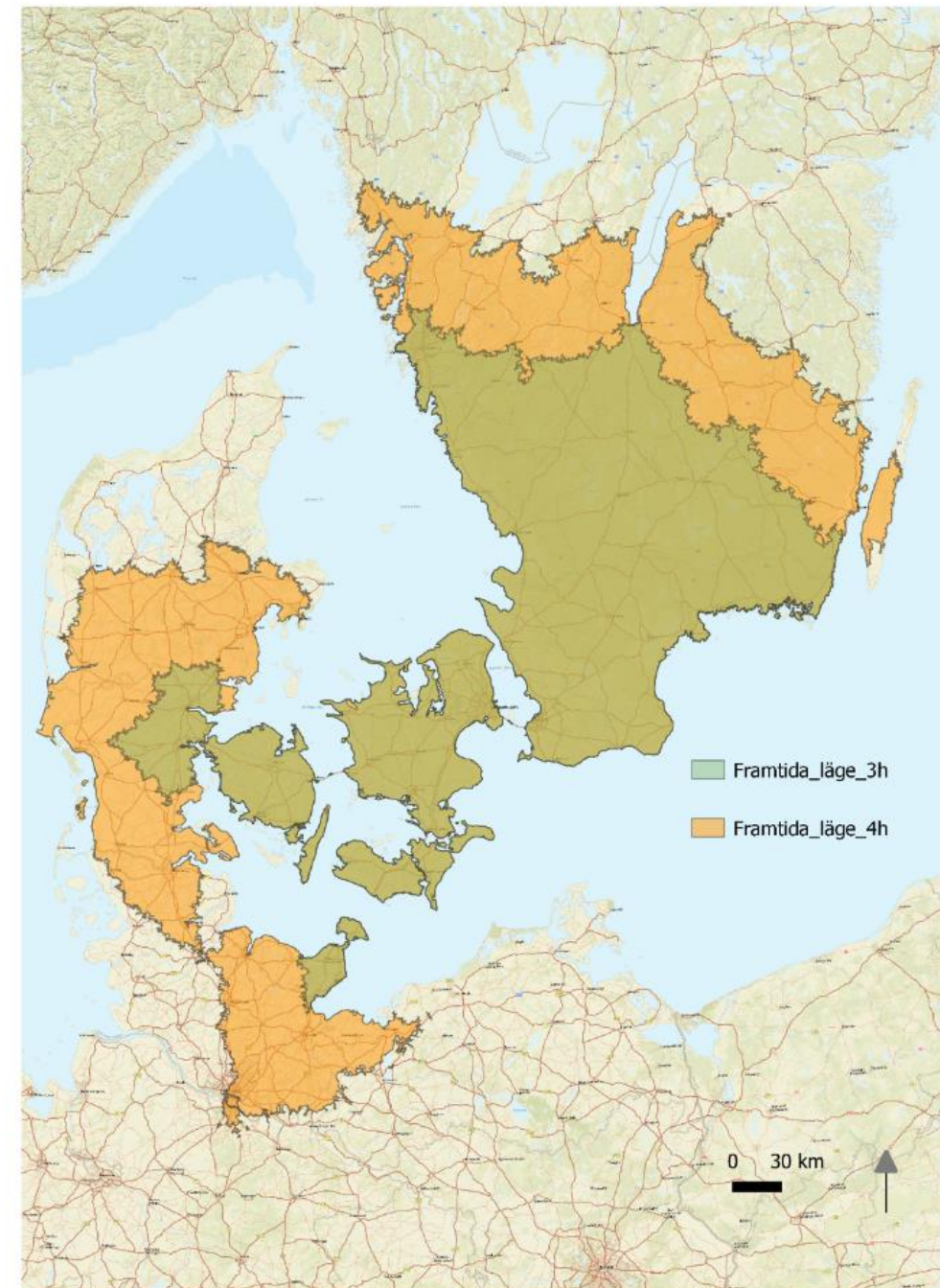
	2021			2029	
	inom 2h	inom 3h	inom 4h	inom 2h	inom 4h
Malmö	4 064 000	6 104 000	9 165 000	5 672 000	12 813 000
Göteborg	2 180 000	4 351 000	8 899 000	4 351 000	8 899 000
Stockholm	3 559 000	4 524 000	5 239 000	4 524 000	5 239 000
Malmö/Stockholm	1,1	1,3	1,7	1,3	2,4

Avser tillgänglighet med buss

Källa Sweco. Rapport för Handelskammaren

Tågtider	2019	2029
Malmö-Lübeck	05:10	02:10
Malmö-Hamburg	05:50	02:50
Malmö-Berlin	08:05	05:05

Källa: Sweco och Handelskammaren

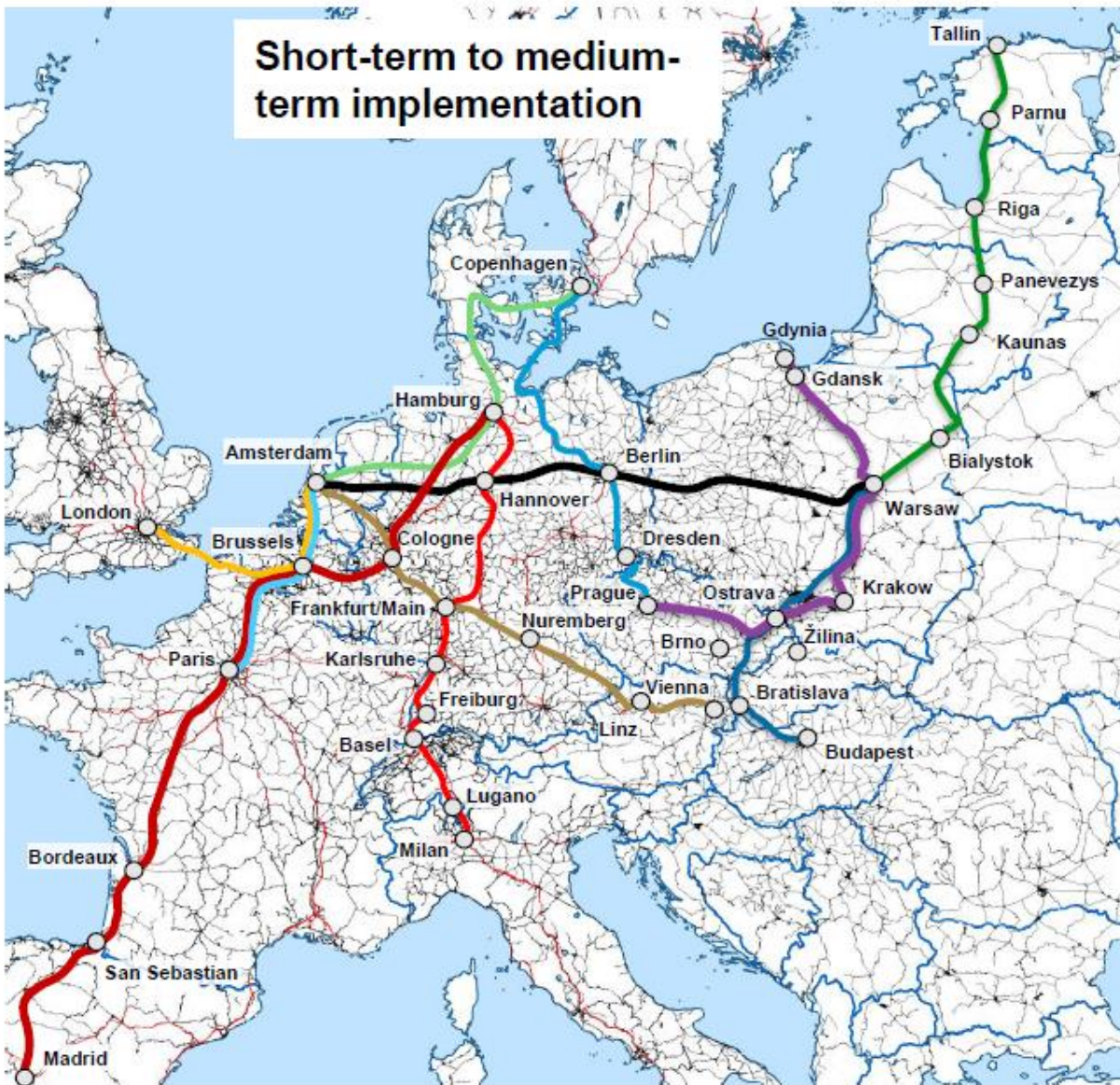


Fehmarn makes it possible to view the whole of northern Europe as one region



.. samtidigt som digitalisering och robotar ger nya möjligheter

Short-term to medium-term implementation



En revolution i tillgänglighet
med tåg för
1 350 000 000 000 kr

Satsningar järnväg

Tyska federala investeringar till 2030

	GEUR	GSEK
Järnväg (federala)	112,3	1 174

Danska nya järnvägsinvesteringar 2035 (exkl fehmern)

	GDKK	GSEK
	86	120
Femern (endats tunneln)	52,6	74

tyska och danska satsningar 1 368 GSEK

Skåne och Halland en del av megaregionen STRING

- 4 länder
- 7 städer
- 8 regioner
- 14 miljoner människor
- Urstark tillväxtmotor





DANSK ERHVERV



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse



DANSK SVENSKA

HANDELSKAMMAREN





INDUSTRIPOLITIK OCH OMSTÄLLNING

Webbinarium: Till vilket elpris som helst?

Nu kan du ta del av webinariet "Till vilket elpris som helst?" som sändes den 30 januari. Under sändningen diskuteras den tredje delen av vår rapportserie om statliga initiativ inom den n ...



INDUSTRIPOLITIK OCH OMSTÄLLNING

Ny rapport: Företagens planer hotar Nordens elpriser och ekonomi

Idag presenteras den tredje delen i Skandinaviska Policyinstitutets rapportserie om de norrländska satsningarna på fossilfritt stål. Företagen LKAB, SSAB, H2 Green Steel och Fertiberia har presenterat ...



I MEDIA

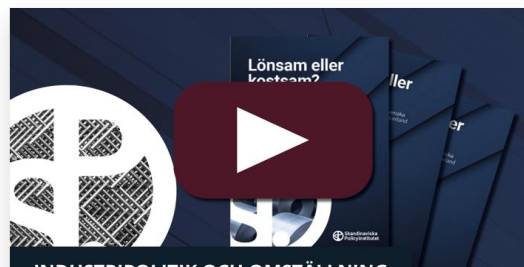
"Stålprojekt orsakar brant stigande elpris"

Debattartikeln publicerades i Svenska Dagbladet 2024-01-29. LKAB och H2 Green Steel (H2GS) planerar att tillverka fossilfri järnsvamp och fossilfritt stål i Norrbotten med hjälp av vätgas. Vätgasen sk ...



INDUSTRIPOLITIK OCH OMSTÄLLNING

Ny rapport sågar lönsamhetskalkylen för fossilfritt stål i Norrland



INDUSTRIPOLITIK OCH OMSTÄLLNING

Webbinarium: Lönsam eller kostsam?

I denna inspelning presenterar vi vår andra rapport



SJÄLVFÖRSÖRJNING OCH UTANFÖRSKAP

Boksläpp på Policyinstitutet "Det nya utanförskapet"

Vad händer just nu på Skandinaviska



I sydsvenska företags intresse

handelskammaren.com